

LAS NUEVAS MEDIDAS DE CONTENCIÓN REDUCIRÁN LAS VENTAS DE COCHES NUEVOS EN EUROPA EN UNAS 300.000 UNIDADES.

Nota: Los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables pronto estarán sujetos a un impuesto por kilómetro en Australia



Las nuevas medidas de contención reducirán las ventas de automóviles nuevos en Europa en alrededor de 300.000 unidades, estima LMC Automotive. Las pérdidas esperadas han llevado a la firma a rebajar ligeramente sus previsiones de ventas para todo el año en Europa, hasta el -22%.

Las nuevas medidas de contención y la segunda ola de coronavirus también han debilitado la confianza del consumidor, lo que ha llevado a LMC a retirar 250.000 vehículos adicionales de su pronóstico de ventas para la primera mitad de 2021.

La firma predice que las ventas mundiales de automóviles nuevos llegarán a 77 millones de vehículos este año, un 14 por ciento menos que en 2019. En 2021, se espera que las ventas alcancen los 85 millones de vehículos, lo que representaría un aumento de 10 %. Por región, LMC prevé ventas de 16,2 millones de unidades este año en Europa (-22%; 18,7 millones en 2021, +15%), de 17 millones de unidades en América del Norte (-16% ; 18,5 millones en 2021, +9%) y 24,1 millones de unidades en China (-6%; 25,8 millones en 2021, +7%)

Hay algunas noticias positivas en el lado de la producción, dijo Justin Cox, analista de LMC. Esto se debe al hecho de que los fabricantes de automóviles han estado "*deshaciéndose*" del inventario desde junio, por varias razones, a saber, para eliminar los vehículos no vendidos de la primera ronda de contención del coronavirus, para "*empujar*" los automóviles que no se puede vender a partir del 1 de enero de 2021 bajo el estándar de emisiones Euro-6 y para compensar lanzamientos que se han pospuesto debido a la pandemia.

Los inventarios habían aumentado a 110 días al final del primer trimestre en Europa, debido al cierre de concesiones en todo el continente, pero desde entonces han caído a 64 días, dijo LMC.

Se espera que la producción mundial alcance los 74,6 millones para todo 2020, un 16% menos que en 2019. Se espera que la producción alcance los 86,7 millones de vehículos el próximo año, un 16% más. "*Hay un gran desequilibrio entre las ventas y la producción*", explica Cox. "*Esto debería ser un buen augurio para el futuro, ya que vemos algo de 'ponerse al día' en la producción*", agrega.